



Vom Public-Viewing-Standort zur Automeile: Die Halle des Baufachstrums Haselbring wird wieder zum Ziel der Niederelbe Classics.

Fotos: Reimann

Museum auf der Straße

Landkreis (vr). Alle Teilnehmer der Old- und Youngtimer-Rallye Niederelbe Classics werden garantiert ihren Spaß haben, Hauptdarsteller dieser Veranstaltung zu sein. Der überträgt sich aber auch auf viele Zuschauer, die sich am Anblick der alten Fahrzeuge erfreuen möchten. Das älteste und gleichsam wertvollste Automobil dieser Veranstaltung ist der Bentley 8.0 Litre Le Mans von 1931. Viele angemeldete Fahrzeuge eignen sich auch sehr gut, um in vergangenen Zeiten zu schwelgen. Einen „DKW 3=6“ von 1956 werden sicherlich einige noch ihren Kindheitserinnerungen zuordnen können. Natürlich darf auch ein Jaguar E-Type mit seiner un-



Wo er auftaucht, fliegen ihm die Herzen zu: Der kleine Fiat 500, mit dem sich auch die schmalsten italienischen Gassen bändigen lassen, ist längst Kult.

endlich langen Motorhaube und dem heißen, runden Heck nicht fehlen, während die rollenden Repräsentanten der Youngtimer-Szene – wie ein Scirocco GT II von 1992 oder das schicke BMW-Coupe 850i von 1991 – uns allen vor Augen führen, was aus

dem heutigen Straßenbild zwar schon verschwunden, aber im Gedächtnis noch sehr lebendig ist. Freunde der Oldtimerei werden auf alle Fälle vom Wegesrand und an den Zuschauerpunkten ihre Freude an der achten Niederelbe Classics haben.